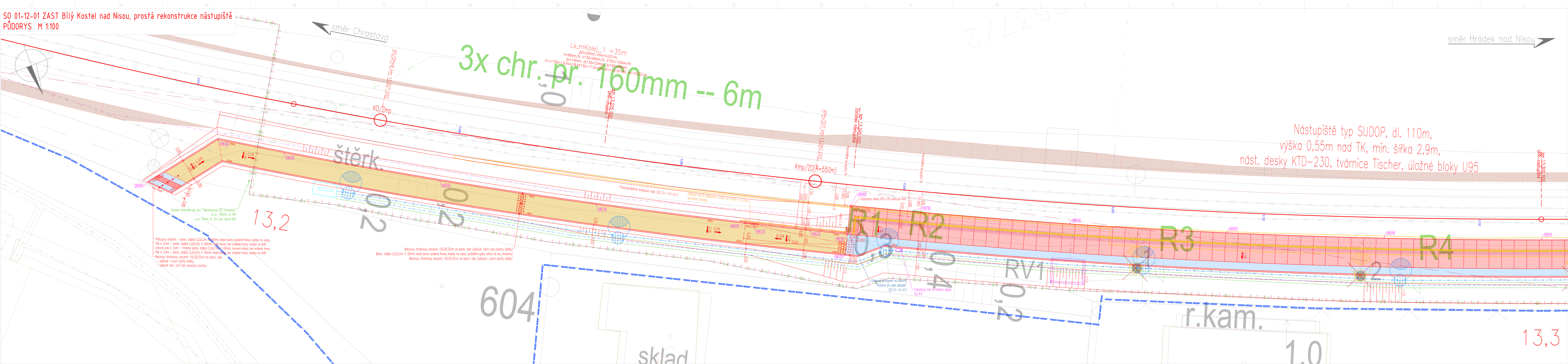


SO 01-12-01 ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupiště
PŮDORYS M 1:100



- | | | | |
|---------|--|---|--|
| — | Stávající stav | | |
| — | Nový stav | | |
| --- | Demolice/Šňáhání | | |
| — | Hranice pozemků – Správa železnic, státní organizace | | |
| --- | Hranice pozemků dle KN | | |
| --- | Hranice pozemků dle KN | | |
| --- | Rozhraní změny sklonu plochy (dlažby) | | |
| +0m | Výškový rozdíl hrany obrubníku | k | přílehlé ploše – obrubník v úrovni plochy |
| +0m/+2m | Výškový rozdíl hrany obrubníku | k | přílehlé ploše – zvýšený obrubník (vodící linie) |
| +0m/+2m | Výškový rozdíl hrany obrubníku | k | přílehlé ploše – přechodový díl obrubníku |
| | Výšková kóta | | |
| 0,00 | Směrové pouto kolejí | | |

- | |
|---|
| Nástupištní konzolové desky KTD-230 |
| Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, <u>bez sražené hrany, spáry na stěh (v ploše nástupišť)</u> |
| Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, <u>sražené hrany, spáry na vazbu (přístupové chodníky a plochy)</u> |
| Betonová dlažba hmotná 0,2x0,1m, šedá barva (v barvě dlažby nástupišť) |
| Betonová dlažba hmotná 0,2x0,1m, kontrastní barva - červená |

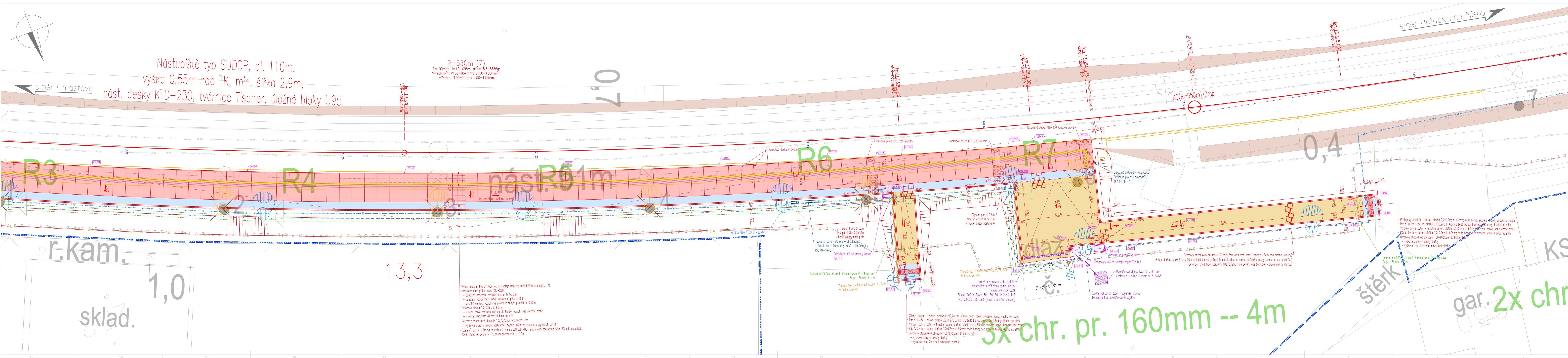
- | | | |
|---|---|-----------------------------------|
| | — | CETIN podzemní |
| — | — | CETIN neprovazované |
| — | — | CETIN nadzemní |
| — | — | CETIN NN a elektrořipky |
| — | — | ČEZ podzemní do 1 kV |
| — | — | ČEZ podzemní do 35kV |
| — | — | ČEZ nadzemní do 1kV |
| — | — | ČEZ nadzemní do 35kV |
| — | — | ČEZ nadzemní nad 35kV |
| — | — | SSŽT |
| — | — | SEE |
| — | — | PLYN STL |
| — | — | PLYN VTŁ |
| — | — | Severočeské vodovody |
| — | — | molekt SŽ ve správě ČD TELEMATIKA |
| — | — | Severočeské kanalizace |
| — | — | VODAFONE |

- * Návrh kabelové trasy zabezpečovacích zařízení – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"
* Návrh kabelové trasy sdělovacích zařízení – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"

Nutná vzájemná koordinace s investiční akcí "Rekonstrukce ŽST Chrástava":
úpravy kabelových tras v rámci investiční akce "Rekonstrukce ŽST Chrástava", které jsou v kolizi
s rekonstrukcí nástupiště, bude nutno před realizací nebo během realizace upravit!

OZNÁMKA – SÍŤ

Techny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně.
 Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčtí přímo v
 terénu jejich správcí včetně hloubek uložení.
 Právní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!



Razítko oprávněné osoby:

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlažbová 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234		
Základní investice:	OR HK, U Fotochyně 259, Hradec Králové 501 01		
Generální projektant:	PRODIN s.s. K Vápené 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HPP):	Marín Lipenský, DIS.	Soutěžní systém:	S-JTSH, B.p.v.
Název stavby/dle:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou" Liberecký kraj Truhlářská 1041, Chrástava - Hrádek nad Nisou		
Místo stavby	Datum: 09.2024 Stupeň dokumentace: DSP-PODP Oznámení dle: D.2.1.2.1		
Název části:	Nástupišťe Oznámení dle: SO 01-01/01		
Název objektu:	ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupišťe Formát: 14 x A4		
Odpovědný projektant:	Marín Lipenský, DIS.	Měřítko:	1:100
Zpracovatel přílohy:	Ing. Vlastimil Mlýan	Číslo přílohy:	3
Název přílohy:	Půdorys Č. part.:		